

**Memorando de Entendimiento entre
el Ministerio de Industria, Energía y Minería de Uruguay,
el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay,
la Administración Nacional de Puertos de Uruguay y
el Puerto de Rotterdam**

El Ministerio de Industria, Energía y Minería (en adelante “MIEM”); el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (en adelante “MTOP”); la Administración Nacional de Puertos (en adelante “ANP”) de la República Oriental del Uruguay, y Havenbedrijf Rotterdam N.V. (en adelante “PoR”), una empresa pública de responsabilidad limitada de los Países Bajos; cada una denominada “la Parte” y juntas “las Partes”;

CONSIDERANDO:

- (i) La Unión Europea (“UE”) está planificando una importante transición energética, en la que el hidrógeno verde (“Hidrógeno Verde”) se convertirá en un componente importante;
- (ii) PoR es el mayor centro de puertos y energía de Europa y ha desarrollado un ambicioso plan maestro de hidrógeno con el que pretende convertirse en el principal centro de importación de hidrógeno para abastecer a los cambiantes consumidores de energía de Europa. El gobierno neerlandés ha encargado al PoR identificar futuras fuentes de Hidrógeno Verde y derivados para Europa, y determinar cómo catalizar las cadenas de suministro;
- (iii) Durante la última década, Uruguay ha transformado su matriz energética aumentando y diversificando sus fuentes renovables de generación de energía. El país está interesado en promover la producción ambientalmente sostenible y aprovechar las fuentes de “competitividad verde”;
- (iv) Uruguay se posiciona para convertirse en uno de los proveedores de Hidrógeno Verde y derivados de Europa;
- (v) El 3 de agosto de 2020, el MIEM y PoR suscribieron un Memorandum of Understanding (MoU) que permitió iniciar con éxito la transición de Uruguay hacia el Hidrógeno Verde con la ayuda de un estudio conjunto integrado de prefactibilidad, que identificó el potencial de producción en Uruguay y de exportación a Europa. La ANP también desempeñó un papel clave en este estudio;
- (vi) Uruguay ha creado un Plan de visión y estrategia que se presenta en una Hoja de Ruta Nacional del Hidrógeno Verde lanzada en junio 2022 que incluye una futura exportación y suministro de Hidrógeno Verde y derivados a la UE comenzando justo después del 2025; algunos de los primeros derivados del Hidrógeno Verde previstos son los combustibles sintéticos, como los e-jet fuels y el e-metanol y la producción de amoníaco verde para fertilizantes. Para el mercado doméstico, se añade el hidrógeno verde para la movilidad pesada (autobuses y vías);
- (vii) Se están desarrollando múltiples iniciativas para el desarrollo del Hidrógeno Verde y derivados en el marco del programa H2U del MIEM;
- (viii) Se espera que las exportaciones comiencen desde el puerto de Montevideo, pero también podrían desarrollarse nuevas terminales en otros lugares de Uruguay;
- (ix) La ANP está interesada en aprender de la experiencia del PoR en el desarrollo de

infraestructuras integradas de Hidrógeno Verde y derivados en complejos portuarios industriales para desarrollar instalaciones de exportación más eficientes;

- (x) Las Partes reconocen que estos planes requerirán un desarrollo a largo plazo de varios años. Por lo tanto, las partes desean establecer una relación de largo plazo y de cooperación bajo los términos y condiciones de este MoU;
- (xi) Las Partes desean lograr que la firma de este MoU mejore aún más la cooperación mutua para promover el Hidrógeno Verde y otros proyectos verdes en Uruguay.

ATENDIENDO a que las Partes, en el ejercicio de sus atribuciones se encuentran facultadas para realizar este Memorándum de Entendimiento con la finalidad de mantener vínculos de cooperación y colaboración relacionados a sus funciones, así como para celebrar convenios de colaboración y cooperación internacionales para el cumplimiento de sus fines;

COMPARTIENDO la voluntad de profundizar las relaciones institucionales y de explorar posibilidades de colaboración en áreas prioritarias para la competitividad de los respectivos Estados;

POR LO TANTO, al respecto, las Partes han acordado el siguiente Memorándum de Entendimiento, en adelante “MoU”:

ARTÍCULO 1: OBJETO

Las Partes acuerdan seguir profundizando su relación con el objetivo de explorar nuevas oportunidades de cooperación en proyectos social y económicamente viables vinculados al Hidrógeno Verde y derivados. Las Partes acuerdan intercambiar conocimientos y experiencias referidas al Hidrógeno Verde en general, y de Hidrógeno Verde y derivados específicamente para la exportación.

ARTÍCULO 2: ÁREAS DE COOPERACIÓN

- 2.1 Las Partes acuerdan cooperar en las áreas especificadas en los puntos 1, 2 y 3 del Anexo del presente MoU, con la finalidad de viabilizar negocios concretos.
- 2.2 En paralelo, y sujeto a posterior acuerdo entre las Partes, el PoR podría ayudar al MIEM, MTOP y ANP en el desarrollo de la cadena de suministro de Uruguay y los parámetros de diseño y operación de los puertos para el Hidrógeno Verde y sus derivados, incluyendo presentaciones conjuntas y búsqueda de socios relevantes, entre otras actividades.
- 2.3 Cada Parte expresa su genuina voluntad de considerar participar en los diferentes estudios realizados que puedan ser llevados a cabo por la otra Parte. Dicha participación podría consistir, por ejemplo, en aportar comentarios, retroalimentación y obtener respuestas a cualquier pregunta relacionada con los estudios. Asimismo, las Partes se informarán mutuamente sobre el estado y las acciones futuras en los estudios o tareas antes mencionadas.

ARTÍCULO 3: LEGISLACIÓN VIGENTE

Las Partes se comprometen a llevar a cabo los ámbitos de cooperación referidos en el presente MoU, así como cualquier otra actividad realizada en este marco, respetando sus respectivas competencias, normativas, directivas institucionales y legislación aplicable.

ARTÍCULO 4: NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN FINANCIERA

Las Partes reconocen y acuerdan que el presente MoU no contiene otras obligaciones que las explícitamente establecidas en el presente MoU y que el presente MoU no contiene ninguna obligación financiera para ninguna de las Partes.

ARTÍCULO 5: MECANISMO DE SEGUIMIENTO

Para un adecuado seguimiento de las actividades de cooperación desarrolladas al amparo del presente MoU, las partes designan a las Siguietes Unidades Ejecutoras como responsables:

- A) Por el MIEM, la Dirección Nacional de Energía.
- B) Por el MTOP, la Dirección General de Secretaría.
- C) Por la ANP, Área Sistema Nacional de Puertos.
- D) Por el POR, Director del Puerto Internacional.

Las unidades designadas serán responsables de las comunicaciones, la colaboración, la ejecución y la evaluación del estado de las actividades de cooperación que se realicen en el marco del presente MoU.

ARTÍCULO 6: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las Partes acuerdan que cualquier diferencia o controversia que surja de la implementación o interpretación de este MoU se resolverá de manera amistosa mediante consultas y negociaciones de buena fe entre las Partes.

ARTÍCULO 7: ENMIENDA

Este MoU podrá ser modificado por mutuo acuerdo de las partes por escrito. Dichas modificaciones entrarán en vigor por los mismos procedimientos que se siguieron para la entrada en vigor del presente Memorándum y en la fecha determinada por las Partes. Toda enmienda formará parte integral de este MoU.

ARTÍCULO 8: CONFIDENCIALIDAD

Las Partes no prevén que para la ejecución del presente MOU sea necesaria la divulgación de información confidencial. En caso de que deseen revelar o recibir información confidencial, las Partes celebrarán un acuerdo de confidencialidad por separado.

ARTÍCULO 9: ENTRADA EN VIGOR Y TERMINACIÓN

Este MoU entrará en vigor a partir de la fecha de su suscripción y permanecerá en efecto durante un periodo de un (1) año. Tras el periodo inicial, este MoU podrá prorrogarse previo acuerdo entre las Partes.

No obstante, lo señalado precedentemente, este MoU puede ser rescindido por cada una de las Partes mediante notificación previa por escrito, con no menos de noventa (90) días de antelación.

ARTÍCULO 10: OBLIGACIONES LEGALES

Este MoU no pretende crear ni crea, ninguna obligación legal jurídica para ninguna de las Partes. La colaboración entre las Partes según se describe en este MoU no deberá interpretarse como una asociación ni cualquier otro tipo de entidad o personería legal. Este MoU no crea una relación de exclusividad entre las Partes con el fin de realizar cualquiera de las actividades descritas en este MoU, ni otorga a ninguna de las Partes la autoridad para actuar en nombre de la otra Parte.

ARTÍCULO 11: COMUNICACIONES

Cualquier comunicación y/o notificación que una Parte le remita a la otra Parte se hará por escrito y se entregará a la otra Parte en las direcciones que se indican a continuación:

Para MIEM:

A la atención de: Ministro de Industria, Energía y Minería
Sr. Omar Paganini
Correo electrónico: ministro@miem.gub.uy
Dirección: Ministerio de Industria, Energía y Minería
Av Libertador s/n esquina Paysandú, 4° piso, Montevideo,
Uruguay

Para MTOP:

A la atención de: Ministro de Transporte y Obras Públicas
Sr. José Luis Falero
Correo electrónico: ministro@mtop.gub.uy
Dirección: Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Rincón 561, 8° piso, Montevideo, Uruguay.

Para ANP:

A la atención de: Gerente Área Sistema Nacional de Puertos
Ing. Andrés Nieto
Correo electrónico: anieto@anp.com.uy
Dirección: Administración Nacional de Puertos
Rambla 25 de agosto de 1825, N° 160, Montevideo, Uruguay.

Para PoR:

A la atención de: Nico van Dooren
Correo electrónico: NJA.Dooren@portofrotterdam.com
Dirección: Wilhelminakade 90, 3072 AP Rotterdam, Países Bajos

ARTÍCULO 12: INTERLOCUTORES DESIGNADOS

A los efectos de este MoU, los representantes de contacto de contacto las Partes a efectos de actuar como interlocutores serán:

(a) Para MIEM:

A la atención de: Martín Scarone
Correo electrónico: martin.scarone@miem.gub.uy
Dirección: Ministerio de Industria, Energía y Minería / Dirección Nacional de Energía
Avenida Libertador s/n esquina Paysandú, 4º piso, Montevideo, Uruguay

(b) Para MTOP:

A la atención de: Luis Rodríguez Riesgo
Correo electrónico: luis.rodriguezriesgo@mtop.gub.uy
Dirección: Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Rincón 561, 8º piso, Montevideo, Uruguay

(c) Para ANP:

A la atención de: Andrés Nieto
Correo electrónico: anieto@anp.com.uy
Dirección: Administración Nacional de Puertos
Rambla 25 de agosto de 1825, N° 160, Montevideo, Uruguay.

(d) Para PoR:

A la atención de: Martijn Coopman
Correo electrónico: m.coopman@portofrotterdam.com
Dirección: Wilhelminakade 90, 3072 AP Rotterdam, Países Bajos

Cualquiera de las Partes puede, mediante notificación por escrito a la otra Parte, designar representantes adicionales o sustituir los representantes designados en este Artículo.

Firmado en Rotterdam, el 11 de mayo de 2023, en cuatro ejemplares originales, cada uno en los idiomas español e inglés, siendo todos los textos igualmente auténticos. El texto inglés prevalece sobre el español en el improbable caso de que se produzcan incoherencias.



Ministerio
de Industria,
Energía y Minería



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

ANP
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay



Port of
Rotterdam

**Por el Ministerio de
Industria, Energía y
Minería de la
República Oriental
del Uruguay**


Sr. Walter Verri

Viceministro de
Industria, Energía y
Minería

**Por el Ministerio de
Transporte y Obras
Públicas de la
República Oriental
del Uruguay**


Sr. Juan José Olaizola

Viceministro de
Transporte y Obras
Públicas

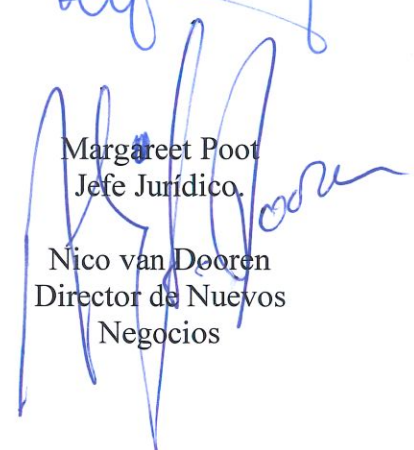
**Por la Administración
Nacional de Puertos de
la República Oriental
del Uruguay**


Sr. Andrés Nieto

Gerente Área Sistema
Nacional de Puertos

**Por
HAVENBEDRIJF
ROTTERDAM NV**


Margareet Poot
Jefe Jurídico.


Nico van Dooren
Director de Nuevos
Negocios



Anexo

En función de lo establecido en el artículo 2, bajo el punto 2.1, del presente MoU entre MIEM, MTOP, ANP y PoR para viabilizar negocios comerciales viables de suministro de hidrógeno verde y derivados desde Uruguay a PoR, las tareas a desarrollar por cada firmante serán.

1. El MIEM llevará a cabo un inventario de potenciales proyectos de producción de hidrógeno verde y derivados y estimación de volúmenes excedentes para exportación.
2. El MTOP y la ANP se encargarán de compartir planes de opciones para la exportación.
3. El PoR llevará a cabo las siguientes tareas:
 - 3.1. Presentación de potenciales inversores en terminales de exportación y otros sectores logísticos.
 - 3.2 Identificar y definir los parámetros de diseño y funcionamiento de los puertos para el hidrógeno verde y sus derivados. Evaluación de las opciones de puertos y de los requisitos para estos puertos (incluidos, pero no limitados a las instalaciones, el calado (profundidad del agua), la seguridad, etc. Analizar y proponer TdRs de consultorías a desarrollar en materia de infraestructuras portuarias y logísticas.
 - 3.3. Inicio de la búsqueda de contactos específicos entre todas las partes de las futuras cadenas de suministro internacionales: productores con agregadores, con proveedores de servicios logísticos con promotores de infraestructura.

